

moteurs diesel

PRIX PROMOTION DE REMOTORISATION

Du 06/09/2011 au 11/12/2011

" INBOARD "

MODELES	CARACTERISTIQUES	EUROS	
		PUBLIC TTC	PROMO TTC
1 GM 10 <i>KITA* pour installation</i>	9 ch - 1 cylindre - inverseur KM 2 P Filtre à eau, Préfiltre à carburant, Pot d'échappement, Anti siphon, Tuyaux et colliers, Tourteau.	6 827 797	5708 666
2 YM 15 <i>KITA* pour installation</i>	14 ch - 2 cylindres - échangeur de température - inverseur KM 2 P Filtre à eau, Préfiltre à carburant, Pot d'échappement, Anti siphon, Tuyaux et colliers, Tourteau.	8 057 811	6737 678
3 YM 20 <i>KITA* pour installation</i>	21 ch - 3 cylindres - échangeur de température - inverseur KM 2 P Filtre à eau, Préfiltre à carburant, Pot d'échappement, Anti siphon, Tuyaux et colliers, Tourteau.	10 068 811	8418 678
3 YM 30 <i>KITA* pour installation</i>	29 ch - 3 cylindres - échangeur de température - inverseur KM 2 P Filtre à eau, Préfiltre à carburant, Pot d'échappement, Anti siphon, Tuyaux et colliers, Tourteau.	11 648 811	9739 678
3 JH 5-E <i>KITA* pour installation</i> <i>Option Générateur accouplé</i>	39 ch - 3 cylindres - inverseur KM 35 P ou KM 35 A - 7° Filtre à eau, Préfiltre à carburant, Pot d'échappement, Anti siphon, Tuyaux et colliers, Tourteau. 230 Volts 3 KVA 230 Volts 2 x 3 KVA	14 760 852 7 152 11 083	12341 712 5980 9267
4 JH 5-E <i>KITA* pour installation</i> <i>Option Générateur accouplé</i>	54 ch - 4 cylindres - inverseur KM 35 P ou KM 35 A - 7° Filtre à eau, Préfiltre à carburant, Pot d'échappement, Anti siphon, Tuyaux et colliers, Tourteau. 230 Volts 3 KVA 230 Volts 2 x 3 KVA	16 020 852 7 152 11 083	13395 712 5980 9267
4 JH 4-TE	75 ch - 4 cylindres turbo - inverseur mécanique droit ZF30M ou incliné KM4A 7°	19 311	16146
4 JH 4-THE	(identique) avec inverseur hydraulique incliné KMH4A 8°	19 706	16477
4 JH 4-HTE	110 ch - 4 cylindres turbo - inverseur mécanique droit ZF30M ou incliné KM4A 7°	22 787	19053
4 JH 4-HTHE	(identique) avec inverseur hydraulique incliné KMH4A 8°	23 193	19392
4 JH 3-DTHE*	125 ch - 4 cylindres turbo - inverseur hydraulique incliné KMH4A 8°	24 377	20382
4 BY2 150 Classic	150 ch - 4cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH40 A 8°	27 626	23099
4 BY2 150 Illimited	150 ch - 4cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH40 A 8°	29 788	24906
4 BY2 180 Classic	180 ch - 4cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH40 A 8°	30 777	25733
4 BY2 180 Illimited	180 ch - 4cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH40 A 8°	32 939	27541
6 BY2 220 Classic	220 ch - 6cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH50 A 8°	34 978	29246
6 BY2 220 Illimited	220 ch - 6cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH50 A 8°	37 142	31055
6 BY2 260 Classic	260 ch - 6cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH50 A 8°	39 182	32761
6 BY2 260 Illimited	260 ch - 6cyl. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH50 A 8°	41 342	34567
4 LHA-HTP*	160 ch - 4cyl. Turbo, air refroidi - inverseur hydraulique ZF 45 A 8°	32 221	26941
4 LHA-DTP*	200 ch - 4 cyl. Turbo, air refroidi - inverseur hydraulique ZF 45 A 8°	33 829	28285
4 LHA-STP*	240 ch - 4 cyl. Turbo, air refroidi - inverseur hydraulique ZF 63 A 8°	35 765	29904
6 LPA-STP	315 ch - 6 cyl. Turbo, air refroidi - inverseur hydraulique ZF 63 A 8°	43 073	36014
8 LV-320	320 ch - V8. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH50 A 8°	47 974	40112
8 LV-370	370 ch - V8. Turbo, air refroidi, Commun Rail - inverseur hydraulique KMH50 A 8°	52 095	43558
	<i>OPTION: Trolling valve pour les inverseurs hydrauliques sauf série BY et LV</i>	1 106	925

* Les modèles 4JH3-DTHE et série LH ne sont pas homologués E.P.A et ne peuvent être installés sur un bateau battant pavillon Américain.

" SAIL DRIVE "

MODELES	CARACTERISTIQUES	PUBLIC TTC	PROMO TTC
1 GM 10 C x SD 20	9 ch - 1 cylindre - Sail Drive	8 856	7405
2 YM 15 C x SD20	14 ch - 2 cylindres - échangeur de température - Sail Drive	10 930	9139
3 YM 20 C x SD 20	21 ch - 3 cylindres - échangeur de température - Sail Drive	12 278	10266
3 YM 30 C x SD 20	29 ch - 3 cylindres - échangeur de température - Sail Drive	13 878	11604
3 JH 5-CE x SD 50 <i>Option Générateur accouplé</i>	39 ch - 3 cylindres - échangeur de température - Sail Drive 230 Volts 3 KVA 230 Volts 2 x 3 KVA	16 578 7 152 11 083	13861 5980 9267
4 JH 5-CE x SD 50 <i>Option Générateur accouplé</i>	54 ch - 4 cylindres - échangeur de température - Sail Drive 230 Volts 3 KVA 230 Volts 2 x 3 KVA	17 841 7 152 11 083	14917 5980 9267
4 JH 4-TCE x SD 50-4T	75 ch - 4 cylindres turbo avec embase sail-drive	21 572	18037

Fournitures: Moteur avec suspensions , Inverseur , Tableau de bord (voir documentation) , Faisceaux électriques et/ou CAN BUS de liaison.

Nota : Les puissances (ch) des moteurs série GM sont exprimées à l'arbre d'hélice (DIN B). Celles des séries YM, JH, BY et LV au volant moteur suivant la norme ISO 8665. Celles des séries LH et 6LPA suivant la norme ISO 3046/1 et du carburant avec une densité de 0,86g/cm3 à 15°C plus une température du Gazole de 25° à l'alimentation de la pompe à injection.

Ces prix s'entendent départ et sont donnés à titre indicatif pour des moteurs avec équipement standard, et peuvent être corrigés en fonction des fluctuations dans les parités monétaires ou les prix du fournisseur. Les prix en vigueur sont ceux pratiqués, au moment de la livraison/facturation. Il convient donc, avant toute transaction, de s'informer auprès du revendeur local, sur la validité de ce tarif.

Pour caractéristiques complètes se reporter à la documentation

EST IMPORTE ET DISTRIBUE EN FRANCE PAR



Service Marine

69 rue du Docteur Bauer - 93407 St Ouen CEDEX

Fax: 01 40 10 67 68

Web: <http://www.fenwick.fr>

CACHET DU DISTRIBUTEUR

FENWICK préconise **MOTUL**